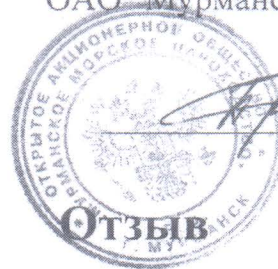


УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального директора –  
директор департамента безопасности мореплавания  
ОАО "Мурманское морское пароходство"



А.В. Прокофьев

"01" декабря 2014 г.

на автореферат диссертации Каян Владислава Витальевича "Разработка безопасных способов маневрирования судна при выполнении буксирных операций", представленную в диссертационный совет Д 307.009.03 при ФГБОУ ВПО "Мурманский государственный технический университет" к публичной защите на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности: 05.22.19 "Эксплуатация водного транспорта, судовождение"

Безопасность буксирных операций была и остается предметом многочисленных исследований как отечественных, так и зарубежных ученых. Результатом этих исследований стали определенные научные достижения, способствовавшие разработке безопасных способов маневрирования и, как следствие, снижению аварийности судов при выполнении буксирных операций.

Автор достаточно корректно использует известные научные методы обоснования полученных результатов, выводов и рекомендаций. Известные достижения и теоретические положения, разработанные многими исследователями в области безопасности судовождения, автором хорошо изучены и критически анализируются. Судя по достаточно большому списку использованных литературных источников, автор многосторонне и глубоко изучил вопросы, касающиеся темы научного исследования.

ФГБОУ ВПО "МГТУ"		
Вход №	2868	
«01»	12	2014 г
На	03	листах

Диссертационная работа направлена на повышение безопасности при выполнении буксирных операций путём внедрения в практику способа управления траекторией движения буксируемого судна. Проведенный модельный эксперимент доказывает успех его научной работы. В свою очередь диссертационная работа является необходимой и своевременной.

Судоводители часто называют такие недостатки, которые связаны с тем, что автор не сделал в своей работе того или иного. И хоть это не всегда правомерно, мы отметим по данной работе:

1. в научной работе не совсем убедительно доказана возможность распространения результатов исследований на другие типы судов;
2. отсутствуют исследования при выполнении буксирных операций в условиях ледовой обстановки, что актуально для северных морей;
3. выбранный стиль изложения является затруднительным для восприятия.

Несмотря на сделанное замечание, общая оценка диссертации остается высокой.

Работа выполнена на достаточно высоком теоретическом и техническом уровне, является завершённым исследованием, направленным на решение актуальной проблемы повышения безопасности при проведении буксирных операций.

Сказанное выше позволяет сделать вывод: диссертационная работа автора имеет научное и практическое значение в Северо-Западном регионе нашей страны и отвечает требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» (в ред. Постановления Правительства РФ "О порядке присуждения ученых степеней от 24 сентября 2013 № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, и соответствует профилю специальности 05.22.19 «Эксплуатация водного транспорта, судовождение».

Заключение принято на заседании Службы безопасности мореплавания от 01 декабря 2014 года, протокол № 01/12.

Зам. начальника Службы безопасности мореплавания  
ОАО «Мурманское морское пароходство»



В.В. Гнилозубенко

183038, г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15

Тел.: +7 (815 2) 48-10-49

Факс: +7 (8152) 48-11-48

Email: [postmaster@mso.ru](mailto:postmaster@mso.ru)