

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор  
Открытое Акционерное Общество

«Мурманский Траловый Флот»



В.Е. Цуканов

«26» ноября 2014 г.

## Отзыв

на автореферат диссертации Каян Владислава Витальевича  
"Разработка безопасных способов маневрирования судна при выполнении  
буксирных операций", представленную в диссертационный совет  
Д 307.009.03 при ФГБОУ ВПО " Мурманский государственный технический  
университет" к публичной защите на соискание учёной степени кандидата  
технических наук по специальности: 05.22.19 "Эксплуатация водного  
транспорта, судовождение"

Данная научная работа автора актуальна и практически значима, в  
связи с тем, что в ней предложены решения, направленные на повышение  
безопасности судовождения при выполнении судами буксирных операций.

Одна из основных задач судоводителя состоит в том, чтобы обеспечить  
безопасное и эффективное управление судном и защиту окружающей среды.  
Представляется необходимым повысить уровень предварительной оценки  
безопасности при выполнении буксирных операций с использованием  
современных средств программного обеспечения.

В своей работе автор научного исследования предложил  
инновационный способ управления движением буксирной системы и  
компьютерную программу для моделирования её движения, что упрощает  
прогнозирование движения буксирной системы. Несомненной  
положительной стороной данной работы является возможность оценить

ФГБОУ ВПО "МГТУ"		
Вход № 523		
«04»	12	2014 г.
На 02		листах

изменение параметров движения судна и условий внешней среды, влияющих на суда производящих буксирные операции. Полученные в диссертации новые теоретические и практические результаты обладают значительным потенциалом для их дальнейшего развития и совершенствования.

В то же время, в научной работе Каян В.В. имеются замечания:

1. неуказан статус патента, что затрудняет оценку значимости;
2. автором рассмотрен только один тип судов. Очень важно создание адекватной математической модели для каждого конкретного судна с описанием его поведения при выполнении буксирных операций;
3. на девятой странице автореферата замечены орфографические ошибки.

Несмотря на сделанное замечание, общая оценка научного исследования остается высокой, работа автора полезна для Северо-Западного региона.

Настоящая работа отвечает требованиям п. 9 "Положения о присуждении ученых степеней" в ред. Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, и соответствует профилю специальности 05.22.19 «Эксплуатация водного транспорта, судовождение». А Каян Владислав Витальевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук.

Заключение принято на собрании отдела по безопасности мореплавания от "24" ноября 2014 года, протокол № 24/11

Начальник службы мореплавания

Открытого Акционерного Общества

«Мурманский Траловый Флот» \_\_\_\_\_



А.В. Осипенко

183038, г. Мурманск, ул. Шмидта, 43  
Телефон: (815-2) 288-120; (815-2) 288-191

Факс: (815-2) 45-22-39

E-mail: MGF@MTF.RU