

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального директора -
директор Департамента безопасности мореплавания



А.В. Прокофьев
"03" декабря 2014 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Иванова Виталия Витальевича «Разработка безопасных способов маневрирования при выполнении швартовных операций к судну, стоящему на якоре», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.19 - «Эксплуатация водного транспорта, судовождение»

Диссертационная работа безусловно является актуальной, так как посвящена проблеме обеспечения безопасности выполнения швартовной операции к борту судна, стоящего на якоре. На данный момент количество швартовных операций в условиях открытого моря возросло многократно. Это связано с ускорившимся в последнее время изучением и освоением природных ресурсов шельфовой части северных и восточных морей России. Безопасность на море и безопасность швартовных операций в частности всегда была и будет актуальной проблемой.

Автором рассмотрены существующие способы управления траекторией движения судна, которое выполняет швартовную операцию к борту судна, стоящего на якоре, в различных условиях плавания, определены основные критерии оценки безопасности выполнения швартовной операции. Определены основные принципы управления судном, выполняющим швартовную операцию к борту судна, стоящего на якоре. Представлен и описан предлагаемый автором способ управления траекторией движения швартовываемого судна с использованием следующих судовых технических

ФГБОУ ВПО "МГТУ"	
Вход №	2842
05.12	2014 г.
На 02	листах

средств, таких как приёмники спутниковой навигационной системы, бортового компьютера, обеспечивающего обработку информации, поступающей с приёмников СНС, судовых средств управления движением швартуемого судна, осуществляющих управление им при движении по заданной траектории.

Достоверность результатов работы подтверждается данными экспериментов, которые представлены в большинстве научных работ автора, выполненных им в процессе проведения диссертационных исследований. Большой объём проведённых модельных экспериментов и их результаты позволяют высоко оценить степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сделанных в диссертационной работе. Достоверность модельных экспериментов подтверждается результатами натурных испытаний, которые были проведены ранее.

Автореферат полностью соответствует основному содержанию диссертации.

В целом диссертационная работа, судя по автореферату, соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» (утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842), а автор исследования Иванов Виталий Витальевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.19 – «Эксплуатация водного транспорта, судовождение».

Заключение принято на заседании Службы безопасности мореплавания от 03 декабря 2014 года, протокол № 02/12.

Зам. начальника Службы безопасности мореплавания
ОАО «Мурманское морское пароходство»

 В.В. Гнилозубенко

183038, г. Мурманск, ул. Коминтерна, 15

Тел.: +7 (815 2) 48-10-49

Факс: +7 (815 2) 48-11-48

Email: postmaster@msco.ru