

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
Открытое Акционерное Общество

«Мурманский Траловый Флот»



В.Е. Цуканов

«26» ноября 2014 г.

Отзыв

на автореферат диссертации Иванова Виталия Витальевича «Разработка безопасных способов маневрирования при выполнении швартовных операций к судну, стоящему на якорю», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.19 - «Эксплуатация водного транспорта, судовождение»

Швартовка в открытом море, по мнению большинства судоводителей, едва ли не самый сложный вид маневрирования судном в судоводительской практике, и этот процесс значительно усложняется при швартовке к судну, стоящему на якорю, потому что очень сложно спрогнозировать поведение стоящего на якорю судна. Безопасность выполнения швартовной операции в условиях открытого моря требует от судоводителя обширных профессиональных знаний, умения эффективно их использовать в любой, даже самой сложной ситуации, которые может сложиться в процессе маневрирования.

Актуальность поставленной автором задачи определяется возросшим количеством швартовных операций в условиях открытого моря. Это связано с ускорившимся в последнее время изучением и освоением природных ресурсов шельфовой части северных и восточных морей Российской Федерации. Безопасность на море вообще, и безопасность швартовных операций в частности всегда была и будет актуальной проблемой.

Основная причина, порождающая трудности в управлении при выполнении швартовной операции к борту судна, стоящего на якоре – это сложно прогнозируемый характер движения судна, стоящего на якоре. Поэтому, эффективность рассматриваемого типа швартовной операции во многом зависит от степени изученности особенностей поведения судна, стоящего на якоре.

Автор провел анализ результатов многочисленных научных исследований, направленных на совершенствование способов и методов управления маневрированием судов. Использование математических методов решения задач, направленных на повышение эффективности маневрирования судов в конкретных условиях плавания, в сочетании с применением компьютерной техники и современных информационных технологий является неоспоримым преимуществом разработанного инновационного метода управления движением судна при выполнении им сложного маневрирования.

Новизна диссертационной работы обуславливается разработкой, теоретического и экспериментального способа управления движением судна, осуществляющим швартовную операцию к борту судна, стоящему на якоре. Приоритет разработанного автором способа управления судном в области судовождения подтверждается двумя патентами и авторским свидетельством на программный продукт для ЭВМ.

В целом диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» (утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842), а автор исследования Иванов Виталий Витальевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.19 – «Эксплуатация водного транспорта, судовождение».

Заключение принято на собрании отдела по безопасности мореплавания от "24" ноября 2014 года, протокол № 24/11

Начальник службы мореплавания

Открытого Акционерного Общества

«Мурманский Траловый Флот» _____



А.В. Осипенко

183038, г. Мурманск, ул. Шмидта, 43

Телефон: (815-2) 288-120; (815-2) 288-191

Факс: (815-2) 45-22-39

E-mail: MGF@MTF.RU