

СВЕДЕНИЯ

О ведущей организации по диссертации Иванова Виталия Витальевича «Разработка безопасных способов маневрирования при выполнении швартовных операций к судну, стоящему на якоре», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.19 - эксплуатация водного транспорта, судовождение

Полное наименование ведущей организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Волжская государственная академия водного транспорта».

Сокращенное наименование ведущей организации: ФГБОУ ВПО «ВГАВТ».

Место нахождения : 603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5А

Почтовый адрес: 603950, г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5 А,

E-mail: vgavt@vgavt-nn.ru,

Официальный сайт в сети Интернет: [http:// www.vgavt.ru](http://www.vgavt.ru).

Список основных публикаций работников организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Лобанов В.А. Влияние льда на гидродинамику судна//Интернет-журнал «Науковедение».2013 №3 (16) [Электронный ресурс].-М. 2013. – с. 1-6.
2. Лобанов В.А. Использование САЕ-систем в прогнозах повреждений судов при ледовых сжатиях/ Лобанов В.А. //Речной транспорт (XXI век). 2013. - №1 (60). - с.71-76.
3. Лобанов В.А. Использование САЕ-систем при оценках ледовых качеств судов/ Лобанов В.А. //Речной транспорт (XXI век). 2012. - №5 (59). - с.69-77.

4. Лобанов В.А. Ледовая ходкость сухогруза смешанного плавания//Интернет-журнал «Науковедение».2013 №4 (17) [Электронный ресурс].-М. 2013. – с. 1-12.
5. Лобанов В.А. Ледовая ходкость танкера река-море с нетрадиционными носовыми обводами//Интернет-журнал «Науковедение».2013 №1 (14) [Электронный ресурс].-М. 2013. – с. 1-13
6. Лобанов В.А. Ледовые качества и ледовая аварийность флота внутреннего и смешанного плавания//Интернет-журнал «Науковедение».2013 №4 (17) [Электронный ресурс].-М. 2013. – с. 1-12.
7. Лобанов В.А. Опыт разработки ледового паспорта танкера река-море плавания/ Лобанов В.А. //Речной транспорт (XXI век). 2013. - №2 (61). - с.77-84.
8. Лобанов В.А. Прогноз ледового воздействия на суда Пермского портового флота при планировании его зимнего отстоя//Интернет-журнал «Науковедение».2014 №1 (20) [Электронный ресурс].-М. 2014. – с. 1-13.
9. Хвостов Р.С. Способ Представления Характеристик Судового Корпуса Для Адекватного Моделирования Действующих На Него Гидродинамических Усилий // Современные проблемы науки и образования. – 2012.- №1; URL: www.science-education.ru/101-5583(дата обращения 27.10.2014)
10. Чуркин М.Ю. Метод Определения Динамической Просадки Судов Смешанного «Река-Море» Плавания При Движении На Мелководье // Современные проблемы науки и образования. – 2013.- №5; URL: www.science-education.ru/111-10228(дата обращения 27.10.2014)
11. Лобанов В.А. Разработка с применением САЕ-систем нормативных документов по безопасности ледового плавания судов //Интернет-журнал «Науковедение».2013 №4 (17) [Электронный ресурс].-М. 2013. – с. 1-14

12. Лобанов В.А. Численные оценки ледовых качеств гребных винтов//Интернет-журнал «Науковедение».2012 №4 (13) [Электронный ресурс].-М. 2012. – с. 1-15.

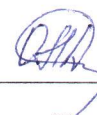
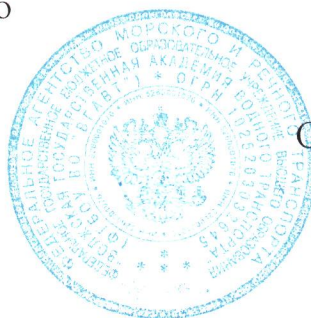
Заведующий кафедрой
судовождения и безопасности судоходства,
канд. техн. наук, доцент



Михаил Викторович Осокин

603950,Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, ул. Нестерова, 5А
Тел., факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Подпись М.В. Осокина заверяю
ученый секретарь ВГАВТ



Ольга Леонидовна Домнина